











Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	18.08.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Marek Tyr 
002	18.10.2021	Dokumentace ke stavebnímu povolení	Ing. Marek Tyr 
003	30.01.2022	Čistopis dokumentace	Ing. Marek Tyr 

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.			
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné			
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz			
Zhotovitel objektu:	TMS Projekt s.r.o.			
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné			
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Marek Tyr 	Specialista: Ing. Petr Štengl 	Odpovědný projektant: Ing. Petr Štengl 	Zpracovatel: Ing. Petr Štengl 	

Název stavby/akce:	Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá		Označení (S-kód):
Název části:	Energetická zařízení		Označení zhotovitele: 193/SOD/20
Název objektu:	Přípojka nn pro PZZ v km 68,493 (P766)		Označení části: D.2.3
Název přílohy:	Technická zpráva		Označení objektu/komplexu: SO 04
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: Pernolec [618586]	TUDU:	Číslo přílohy: 001
Stupeň dokumentace: DUSP	Datum zpracování: 30.01.2022	Formáty: [7xA4]	Měřítko:
			Paré:

SO04 PŘÍPOJKA NN PRO PZZ V KM 68,493 (P766)

001 TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	1
VÝCHOZÍ PODKLADY	2
2. SO 04 PŘÍPOJKA PRO NN PZZ V KM 68,493 (P766).....	2
2.1 STÁVAJÍCÍ STAV	2
2.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	2
2.3 TECHNICKÉ ÚDAJE.....	3
3. KABELIZACE.....	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **„Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 trati Domažlice – Planá“**

Část stavby: SO04 Přípojka NN pro PZZ v km 68,493 (P766)

Místo stavby: železniční trať č. 106 00 (*dle platného Prohlášení o dráze celostátní a regionální*) Domažlice odbočná výh. č. 401 – Planá u Mariánských Lázní

Kraj : Plzeňský

Obec : Částkov

Katastrální území : Pernolec

Investor: Správa železnic, státní organizace
Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00
IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Projektant: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891
Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ

Odp. projektant: Ing. Petr Štengl, reg. č. 0202390, Seč 102, 336 01 BLOVICE

Stupeň dokumentace: **čistopis dokumentace**

Dokumentace byla dokončena k termínu: 01/2022

VÝCHOZÍ PODKLADY

- Katastrální mapy a výpisy z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy SŽ)
- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané platné Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP.

2. SO 04 PŘÍPOJKA PRO NN PZZ V KM 68,493 (P766)

2.1 STÁVAJÍCÍ STAV

Železniční trať **Domažlice – Planá u Mariánských Lázní** je regionální jednokolejná trať. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě, traťová třída zatížení C3. Provoz v úseku **Domažlice - Tachov** je řízen podle předpisu SŽDC D3. Pro úsek Domažlice – Bělá nad Radbuzou je dirigující stanicí ŽST Poběžovice, pro úsek Bělá nad Radbuzou - Tachov je dirigující stanicí ŽST Bor. V úseku **Tachov – Planá u Mariánských Lázní** je AH AHP-03 z roku 2009. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 50km/h, zábrzdňá vzdálenost 400 metrů.

Předmětný přejezd **P766 v km 68,493** je křížením trati se silnicí II/198 a ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „*Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný*“.

Na přejezdu není k dispozici stávající napájení NN, bude vybudována nová přípojka NN pro napájení nové technologie PZZ

2.2 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Přejezd v km 68,493 (P766) bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závorami (dle ČSN 34 2650 ed.2). Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky, břevna závor budou použita nedřevěného typu.

Pro napájení uvažované nové technologie zabezpečení přejezdu je požadován min příkon 3kW (2 kW dobíječ, 0,5 kW temperace a 0,5 kW osvětlení a ostatní).

Místo připojení pro budovaný PZZ bude nová elektroměrová skříň RE1, která bude umístěna na zast. Pernolec. Skříň RE1 bude vybudována v rámci stavby „**Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice – Planá**“, která řeší mj. i novou přípojku pro osvětlení zastávky. Z el. skříně RE1 (bude součástí pilíře RE+RE1+RVO) bude napojena sdružená skříň RP1 pro PZZ přejezdu P766. Napojení PZZ (P766) z RE1 bude vedeno zemí kabelem CYKY 4J10 v samostatné chráničce do nové rozv. skříně RP1, která bude umístěna vedle domku RD, který bude součástí přístřešku zastávky Pernolec. V rozvaděči RE1 bude

umístěn podružný elektroměr (s možností dálkového odečtu) pro měření energie PZZ. V rozvaděči RP1 bude umístěna zásuvka pro připojení mobilního náhradního zdroje energie, vypínání včetně dálkového vypínání z RD, přepětové ochrany a bude přizemněn (možno využít společné uzemnění se zz – nutno propojit na ekvipotenciální sběrnici). Z rozvaděče RP1 bude napojena rozvodnice technologie PZZ umístěná v RD (je součástí RD).

Vstupní svorky rozvaděče RP1 jsou dělicím místem mezi správci zařízení. Za svorkami s ukončeným přívodním kabelem je zařízení ve správě SSZT.

Uložení nové kabelizace je navrženo odděleně chráničkou do stávající kabelové trasy ve správě OŘ Plzeň. Vedení přes objekty ve správě SMT bude provedeno jako ve stávajícím stavu.

2.3 TECHNICKÉ ÚDAJE

Napájecí soustava před elektroměrem:	3PEN, AC 0,4/0,23 kV / TN-C
Napájecí soustava nového RD:	3PE-N, AC 0,4/0,23 kV / TN-S
Instalovaný příkon:	Pi=3kW
Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí dle ČSN 33 2000-4-41 41 ed.3: v síti TN-C a TN-C/S :	samočinným odpojením od zdroje
Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3: v síti TN-C a TN-C/S :	izolací
Charakter odběru:	T4
Vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3.:	AA7, AB8, AC1, AD2, AE4, AF4, AQ2
Využití:	BA4 - osoby poučené

3. KABELIZACE

Hlavní kabelová trasa (silový napájecí kabel NN) bude veden v souběhu zemí odděleně v připravené samostatné chráničce.

Pro samostatnou trasu napájecího kabelu budou platit následující všeobecné zásady a podmínky.

Kabelová trasa bude respektovat průjezdný průřez pro těžkou mechanizaci. Kabelová trasa bude realizována s využitím mechanizace a v méně schůdných úsecích pak ručně.

Kabelová trasa mimo stanici bude vzdálena minimálně 235 cm od osy koleje. Kabelizace bude provedena ve volném terénu s krytím 70 cm s označením červenou výstražnou folií. V podchodech kolejí a komunikací budou kabely uloženy v betonových žlabech nebo trubkách PVC těžké řady (případně ze silných plastických „husích krků“) o vnitřním průměru 15 cm. Podchody kabelových tras pod kolejemi budou provedeny tak, že hloubka dna podchodu bude minimálně 250 cm pod plání tělesa železničního spodku, aby celý podchod byl umístěn pod sanační vrstvou. Přechody propustků budou provedeny vně propustků. Kabely při přechodu pod vodotečí budou uloženy v předepsané hloubce pod pročištěným korytem.

Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S4 účinného od 1. ledna 2021, Kapitola VI. Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou, Články 14, 15, 16, 17 a Přílohy č.26 k S4.

Křížení s ostatními podzemními řady bude provedeno dle TNŽ 34 2609, TNŽ 37 5711 a platných ČSN.

Výkopovými pracemi nesmí dojít ke znečištění štěrkového lože.



Pohled na přejezd P766 km 68,493



Pohled na zastávku Pernolec

Protokol č. 040/PROT/2021

o určení vnějších vlivů dle ČSN 33 2000-1 ed.2, ČSN 33 2000-5-51 ed.3
a ČSN 33 2000-4-41 ed.3

Název stavby: Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 trati Domažlice - Planá
SO04 Přípojka NN pro PZZ v km 68,493 (P766)

Vypracoval: TMS Projekt s.r.o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

Dne: 06.08.2021

Složení komise:

předseda: Ing. Petr Štengl, vedoucí projektant
člen: Radek Friesl, projektant
člen: Miroslava Rollingerová, projektant

Posuzované prostory:

Venkovní prostor v okolí přejezdu P766 v km 68,493 na trati Domažlice – Planá a úsek trati mezi zast.
Pernolec (km 68,300) a přejezdem P766 (km 68,493)

Podklady pro vypracování protokolu:

Výkresová dokumentace, místní šetření

Architektonické řešení:

Kabelové rozvody NN.

Úroveň el. znalostí:

Okolí PZZ a stanice je přístupné široké veřejnosti.

Podmínky úniku:

Jedná se o zemní kabelizaci ve venkovním prostředí, možnost úniku snadná.

Požární bezpečnost:

Viz. požárně bezpečnostní řešení (PBR).

Definice prostorů:

Instalace do 1kV posuzovány dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3.

Charakteristika vnějších vlivů prostředí

Vnější vlivy ve venkovním prostředí (prostor VI - nebezpečný):

Podmínky prostředí:

- a) Teplota okolí: AA 7 (-25 °C až +55 °C)
- b) Atmosférické podmínky okolí: AB 8
- c) Nadmořská výška : AC 1 (do 2000m)
- d) Výskyt vody : AD 4
- e) Výskyt cizích pevných těles : AE 2
- f) Výskyt korozivních nebo znečišťujících látek : AF 1
- g) Mechanické namáhání-ráz : AG 1
- h) Mechanické namáhání-vibrace : AH 1
- i) Výskyt rostlinstva nebo plísní: AK 2
- j) Výskyt živočichů : AL 2
- k) Elektromagnetická, elektrostatická nebo ionizující působení:
 - Harmonické, meziharmonické AM 1-1 (kontrolovaná úroveň)
 - Signální napětí AM 2-1 (kontrolovaná úroveň)
 - Změna amplitudy AM 3-1 (kontrolovaná úroveň)
- l) Sluneční záření: AN 2
- m) Seismické účinky : AP 1
- n) Bouřková činnost: AQ 2
- o) Pohyb vzduchu : AR 1
- p) Vítr: AS 2
- q) Sněhová pokrývka : AT 3
- r) Námraza: AU 2

Činitel využití:

- a) BA 1 (přístup laikům)
- b) BB 2 (standartní podmínky)
- c) BC 3 (častý dotyk)
- d) BD 1 (snadný únik)
- e) BE 1 (bez významného nebezpečí)

Konstrukční materiály:

- CA 1 : Stavební materiály - nehořlavé
- CB 1 : Konstrukce – zanedbatelné nebezpečí

Závěr:

Na základě normy ČSN 33 2000-5-51 ed.3 a ČSN 33 2000-4-41 ed.3 jsou výše uvedené prostory z hlediska nebezpečí elektrického úrazu zařazeny do prostorů nebezpečných.

Pro provoz a práce na zařízení, údržbu a kontrolu je uživatel povinen zpracovat, eventuelně nechat si zpracovat provozní a bezpečnostní pokyny. Dále je povinen zajišťovat pravidelné revize a údržbu zařízení zejména s ohledem na existující vnější vlivy a odpovídající vyhodnocení prostorů.

V případě změny provozu (využití prostoru (místností)) je nutno vnější vlivy znovu přehodnotit a vypracovat případně Protokol vnějších vlivů nový.

Vypracoval: Ing. Petr Štengl